



## L'agglomération Mobul se renforce

**Mobilité » L'association, qui englobe désormais neuf communes, se dote d'un chef de projet à 50% et lance une nouvelle planification.**

Mobul a vécu sa première assemblée en version étendue, vendredi matin à Bulle. Les délégués de Broc, Echarlens, Gruyères et Marsens ont en effet intégré l'association, aux côtés de ceux de Bulle, Vuadens, Riaz, Morlon et Le Pâquier. L'agglomération passe ainsi de 31 000 à 40 000 habitants, ce qui lui permettra de générer davantage de synergies et de renforcer son poids, aux niveaux cantonal et fédéral.

«Nous allons lancer le projet d'agglomération de 5<sup>e</sup> génération, le PA5, qui doit être déposé en juin 2025 auprès de l'Office fédéral de développement territorial», indiquait lundi la présidente de

l'association, Marie-France Roth Pasquier. Depuis 2007, les projets précédents (PA1, PA3 et PA4) ont permis d'obtenir plus de 40 millions de francs de subventions fédérales, assorties d'aides cantonales. Des fonds destinés au développement du réseau urbain, de la mobilité douce et des espaces publics.

**Parmi les projets à venir**, la conseillère nationale bulloise relève les contributions de Mobul aux futures valorisations des traversées de Riaz et de Vuadens, ou le réaménagement de la route cantonale au pied de la commune du Pâquier. Il s'agira aussi de modifier la ligne 3, pour la connecter à la Pâla et Planchy Sud, de créer une ligne 4 entre le Battentin, Rolex, la gare et le Terraillet et de prolonger la ligne 1 vers les communes de Gruyères et Marsens.

Mobul entend aussi décarboner ses bus en passant à la propulsion électrique (sans hydrogène) entre 2024 et 2028. L'augmentation de la participation de l'Etat au capital des Transports publics fribourgeois Holding SA, qui sera soumise aux Fribourgeois le 3 mars, doit contribuer à cet objectif.

Pour adapter ses forces à son périmètre, Mobul a engagé un nouveau chef de projet. Il s'agit de Nicolas Bardy, 32 ans, ingénieur en génie civil EPFL et spécialisé en transports et mobilité. Il travaillera à 50% pour Mobul dès le 1<sup>er</sup> février, et à 50% pour la ville de Bulle. Cédric Jungo assumait ce poste de chef de projet Mobul depuis octobre 2019, à 10%. Il se consacrera désormais totalement à sa fonction d'ingénieur de ville et de chef du département technique bullois. » **STÉPHANE SANCHEZ**